



## Comment rendre la voie verte entre Dinard et Pleurtuit praticable par les cyclistes tout au long de l'année ?

### **Voie verte Dinard – Dinan : un axe essentiel pour tous les cyclistes**

La voie verte reliant Dinan à Dinard sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, longtemps attendue, a vu le jour en 2006 assurant ainsi la sécurité pour tous ceux qui allaient l'emprunter (piétons, cyclistes, cavaliers).

Depuis cette date, la voie verte Dinard /Pleurtuit/Dinan est devenue la voie incontournable pour tous ceux, riverains ou touristes qui recherchent une alternative aux déplacements en voiture, pour rallier sans risque et sans souci de circulation les communes du secteur ou pour découvrir la région.

Libre à chaque usager de choisir :

- son mode de déplacement : à pied, à vélo, à vélo à assistance électrique,
- sa façon de se déplacer : seul, en couple, en famille, en groupe,
- entre les déplacements de loisirs : sportif comme le jogging, la marche à pied, le VTT ou la promenade et la découverte de la région notamment pour les vacanciers.
- et les déplacements utilitaires : pour accéder aux commerces, pour se rendre au travail ou au collège, pour des démarches administratives, consultations médicales ou autres obligations.

### **Qualité de revêtement de la voie verte très contrastée entre les 2 départements**

#### 1- Tronçon Côtes d'Armor

La voie verte en Côte d'Armor donne entière satisfaction aux cyclistes. Ceci est dû à la qualité du revêtement (annexe p. 1 à 3) et à son entretien régulier par le Conseil départemental qui y consacre un budget conséquent. Par exemple, à la fin de l'automne, la voie verte a été ratissée par un petit tracteur traînant une grille, égalisant ainsi le sol et ôtant les feuilles le jonchant. L'égavage des haies encadrant la voie verte est effectué régulièrement.

#### 2- Tronçon Ille-et-Vilaine

La voie verte en Ille et Vilaine (tronçon Pleurtuit-Dinard) est globalement en très mauvais état (annexe p. 4 à 18). Avec le temps et les intempéries, à certains endroits, elle ressemble plus à un chemin creux qu'à une voie verte. Lors de notre repérage sur le terrain, nous avons répertorié plus d'une trentaine de flaques sur le tronçon Dinard-Pleurtuit. Lorsque les flaques occupent la totalité de la voie verte, certains cyclistes préfèrent alors emprunter les bas-côtés moins humides.



## Etat des lieux de la voie verte en Ile-et-Vilaine entre Pleurtuit et Dinard

Afin de constater l'état de la voie verte en Ile-et-Vilaine au cours de l'année, nous l'avons emprunté à vélo sous différentes conditions météorologiques : pendant la pluie, peu de temps après la pluie et le lendemain.

Notre constat est malheureusement identique à savoir que ce tronçon de la voie verte est totalement impraticable depuis octobre et son état s'aggrave ensuite au cours de l'hiver. Au printemps et en été, la voie verte reste difficilement praticable par temps de pluie et après un épisode pluvieux.

Les raisons pour lesquelles la voie verte reste impraticable lorsqu'il a plu, nous semble liée aux facteurs suivants :

- en Ile-et-Vilaine, la voie verte a la particularité d'être en creux et de retenir généreusement l'eau qui ne peut s'écouler vers les fossés en bordure car les bords sont plus hauts que le sol de la voie verte (annexe p. 6, 8, 12, 13, 15).
- le revêtement du sol est constitué d'un sable jaune très fin qui se tasse et offre une consistance marneuse propice à la retenue de l'eau.
- à certains endroits, la voie verte est très enclavée à tel point qu'elle ne fait que 1,50 m de largeur et 2 m au plus fort, jamais plus, car l'herbe l'a envahie.
- les arbres qui la bordent sont à certains endroits en trop forte densité ne laissant que peu de lumière passer et donc ralentissant l'assèchement.
- cette forte densité d'arbres dégage une atmosphère lourde ressentie par certains promeneurs et pratiquants journaliers (quand c'est possible) comme pesante et non sécurisante.
- l'approche de la passerelle qui enjambe la VC 266 au niveau du Bois Chauchard est problématique (annexe p. 13). En effet, il semblerait que les rampes d'accès de chaque côté de la passerelle se soient tassées et ce tassement aurait créé un dénivelé de part de d'autre du raccordement à la passerelle. Ce dénivelé n'est que très grossièrement compensé d'un côté. D'autre part, des cyclistes nous ont signalé que la passerelle est glissante par temps humide.
- chaque tronçon d'entrée de la voie verte à partir du réseau routier en Ile-et-Vilaine est barré par des chicane pour interdire l'accès aux engins à moteur de toutes sortes (cyclomoteurs, tracteurs, sulky, etc..). Ces chicanes faites de deux barrières en quinconce sont responsables de nombreuses chutes de cyclistes non aguerris et sont des obstacles en général pour les cyclistes avec ou sans remorques (annexe p. 5, 12, 18).
- Avec le temps, le sol de ces chicanes se creuse du fait du passage concentré des cyclistes sur une bande étroite (annexe p. 6, 9, 10, 14). Ces zones sont alors transformées en flaques d'eau alors qu'un simple poteau disposé au milieu de la voie verte suffirait à barrer son entrée aux véhicules motorisés. A noter que dans les Côtes d'Armor, il n'existe pas de chicanes et que cela ne semble pas favoriser les incivilités. Comme il y a plus d'usagers respectueux que d'usagers indisciplinés, pourquoi ne pas favoriser les déplacements doux en remplaçant les chicanes par un simple poteau central.

## Remarques complémentaires sur la voie verte entre Pleurtuit et Dinard

### 1- Détournement de la voie verte au niveau de « Cap Emeraude »

Le détournement du tracé de la voie verte afin de traverser la nouvelle zone commerciale est diversement apprécié. Ce changement radical de cadre paysager pour les promeneurs qui

pénètrent alors dans un espace très minéral, uniquement centré sur une activité commerçante souvent accompagnée d'un fond sonore, musicale ou publicitaire, ne fait pas l'unanimité surtout pour les personnes qui tentent de fuir ce quotidien le temps d'une balade ou d'une découverte touristique .N'oublions pas que la voie verte est extrêmement pratiquée par le tourisme (voir les comptages effectués).

Pourquoi s'être écarté du tracé de la voie ferrée alors qu'il était facile de réaliser une déviation courte à partir du tracé initial pour les personnes désireuses de faire leurs achats ?

### 2- Point de départ de la voie verte au niveau de l'ancienne gare de Dinard

La naissance ou fin de voie verte est actuellement complètement délaissée à tel point que la voie verte se termine officiellement au niveau du croisement avec la rue Gouyon Matignon (annexe p. 18). Il serait souhaitable de maintenir ce tronçon terminal entre la rue Gouyon Matignon et la médiathèque en aménageant un tracé provisoire contournant le chantier du projet immobilier Newquay. Une rencontre avec le promoteur Eiffage est programmée pour en discuter.

### 3- Jonction avec le tronçon des Côtes d'Armor côté sud de Pleurtuit

Les équipes et responsables des Côtes d'Armor ont poursuivi la réfection de la voie verte jusque sur le territoire de Pleurtuit, de concert avec les équipes et responsables de Pleurtuit. Un exemple d'harmonie et de bon voisinage entre les deux communes de Trémereuc et Pleurtuit. Une belle réussite car on est bien accueilli en entrant à Pleurtuit et l'on rentre bien en Côtes d'Armor, bravo !

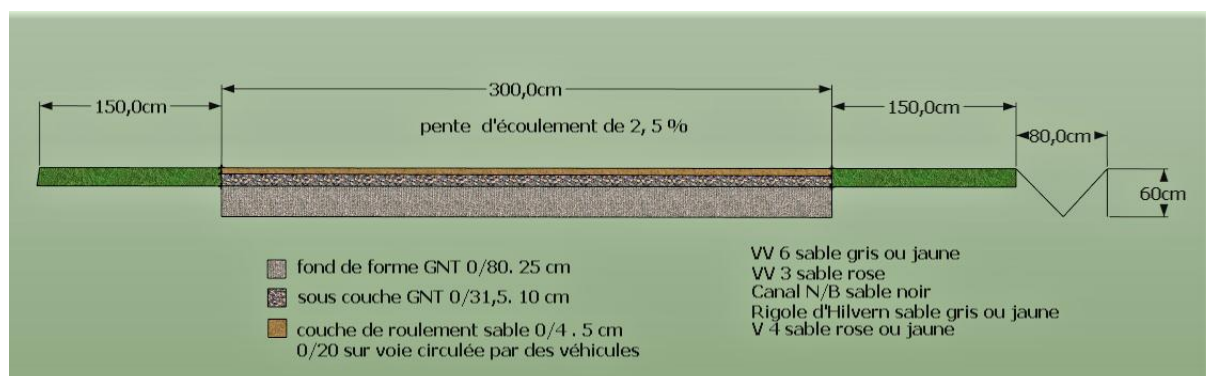
## Des propositions concrètes pour améliorer la voie verte de Pleurtuit à Dinard

### 1- Rendre la voie verte praticable tout au long de l'année

La voie verte dans les Côtes d'Armor est praticable en toutes saisons quelle que soit la météo (pendant et après la pluie). C'est donc un exemple à suivre.

Les services techniques des Côte d'Armor nous ont fournit les informations suivantes concernant le profil et le revêtement de la voie verte :

- la largeur de la voie est de 2,50 à 3 m,
- son revêtement consiste en une épaisseur de 5 à 7 cm de sable après tassement,
- sa mise en forme permet d'assurer ce léger bombement (pente d'écoulement de 2,5 %) qui permet à l'eau de s'écouler facilement vers les bas-côtés.
- le sable est de calibre 0/4, de couleur rose et provient de la carrière d'Iffendic.



Attention, une voie verte non bitumée reste fragile et présente des risques de dégradation rapide. Par exemple, une utilisation journalière par un équipage de sulky au trot comme le



laissent voir les traces au sol et sur le plein milieu de la voie est destructeur (marques de sabot et crottin invasif !!). Il est donc nécessaire de rappeler les règles d'utilisation à chaque type d'usagers et d'harmoniser les pratiques de déplacement sur la voie verte.

## **2- Améliorer la sécurité des cyclistes au niveau des chicanes de la voie verte**

Afin d'éviter les chutes occasionnelles de cyclistes au niveau des chicanes, nous proposons de remplacer les chicanes par de simples poteaux plantés au milieu de la voie verte (annexe p. 3), en s'inspirant une nouvelle fois de l'expérience acquise sur la voie verte se poursuivant dans les Côtes d'Armor.

### **Un pari pour le futur !**

A l'entrée sur Dinard, la voie verte est très proche de la sortie du collège le Bocage. Ne pourrait-on pas imaginer que dans un futur proche, les collégiens choisissent le vélo pour se rendre au collège ... comme cela se fait quotidiennement au Danemark, aux Pays-Bas et en Belgique ? Cette bonne pratique contribuerait à diminuer notablement la circulation des véhicules de transports particuliers ou collectifs du Conseil départemental. Un changement de culture qu'il faudra bien tenter et initier. Un pari et un geste pour notre futur et pour améliorer la vie de tous les citoyens. Cela pourrait commencer par l'aménagement de ce tronçon de voie verte en piste cyclable bitumée comme dans les pays où la petite reine est vraiment reine !

Dossier préparé suite aux constats et observations sur le terrain par deux cyclistes de Pleurtuit : François Gelard et Patrick Couchevellou,

Rédaction et photos : Patrick Couchevellou

Mise en forme : Bruno Caline, président de « Dinard Emeraude à Vélo »

### **Remerciements :**

Monsieur Hugues Alépée au Conseil départemental des Côtes d'Armor pour les informations et documents relatifs à la voie verte (profil, revêtement et comptage d'usagers)

Monsieur Bruno Fontaine, maire de Trémereuc pour les informations concernant le comptage des usagers de la voie verte.

### **Evaluation du nombre d'usagers de la voie verte**

Les chiffres disponibles pour l'année 2017 font état de :

- 40 000 piétons et 48 000 cyclistes pour un compteur positionné à Trémereuc,
- 56 500 piétons + cyclistes pour un compteur positionné à Pleurtuit.



## Notes et témoignages de cyclistes recueillis lors de notre enquête sur le terrain

Madame Victoria de Terline

*“Je suis navrée d’attendre le mois de juin pour aller travailler à vélo à Dinard et tout aussi embêtée de m’arrêter de prendre la voie mi octobre ...”*

Madame Anaëlle Poilbout

*“Oui il est sûr que durant l’hiver cette partie est impraticable, alors que le tronçon Trémereuc Pleslin reste agréable.*

*Quant à l’intrusion de la voie verte dans la zone commerciale, je la trouve cohérente pour inciter les gens à y aller en vélo, cependant elle est mal indiquée car une fois arrivée aux magasins, on circule parmi les piétons et il faut les esquiver.*

*Les garages vélos s’y trouvant sont aussi mal indiqués, et la voie verte quelque peu difficile à récupérer quand on désire continuer sur Pleslin.”*

Monsieur Jean-Louis Rolland

*“Je cours régulièrement sur la voie verte et parfois je suis à vélo. J’observe le bel état de cette voie entre Pleurtuit et Dinan (coté 22) et je déplore l’état à Pleurtuit et jusqu’à Dinard (35), surtout après la pluie (il pleut souvent...). Et l’arrivée à Dinard dans un terrain vague !!!, ce n’est pas digne et ça fait longtemps... Et la traversée de la zone magasins manque de sécurité je crois.....”*

Un couple de cyclistes normands en vacances à Dinard

*“Nous avons eu beaucoup de mal à trouver l’entrée de la voie verte à côté de “l’Ours”*

*Nous pataugeons depuis notre départ .Nous sommes vacanciers et nous nous attendions à autre chose en sortant de Dinard .*

*En tant que consommateurs nous pensons apporter quelque chose sur votre territoire ,votre accueil n’est pas à la hauteur de nos attentes .Cette voie verte est innommable ...c’est une invitation à rouler en voiture !!.....”*