

Bon pour soi, les autres et la planète, je choisis la bicyclette !



Assemblée Générale Ordinaire

mercredi 29 novembre 2023

18h - 19h30

COSEC, Dinard



Un travail d'équipe !

Bureau

Bruno CALINE, président

Nathalie LE ROY, secrétaire

Christophe RAUX, trésorier

Administrateurs

Morgane GOUES

Romain CROSNIER

Noémie BROSSAULT

Frédéric MABBOUX

Marie-Odile PITRE

Michel GODEL

Michel NICOLAS

Marie-Paule DAHIREL

Jérôme FEVRIER

Sébastien FEJEAN

Alain LOUAPRE

François LANGEVIN



Agenda

- | | |
|---|----------------|
| 1- contexte international et national | (5 mn) |
| 2- rapport d'activité de novembre 2022 à novembre 2023 | (35 mn) |
| ➤ Nombre d'adhérents et répartition au sein de la CCCE | |
| ➤ Le congrès de la FUB à Rennes | |
| ➤ Nos actions et animations (opérations Mai à Vélo ...) | |
| ➤ La place du vélo dans le plan de circulation de Dinard | |
| ➤ La voie cyclable par le barrage de la Rance | |
| ➤ Les projets vélo à la Communauté de Communes Côte d'Émeraude | |
| 3- rapport financier de novembre 2022 à octobre 2023 | (5 mn) |
| 4- renouvellement du conseil d'administration | (10 mn) |
| 5- échanges sur vos attentes et perspectives 2023 - 2024 | (25 mn) |

Contexte international - planétaire



Dérèglement climatique !

Rappel !

Accord de Paris lors de la COP 21 le 12/12/2015
« Pour limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C,
les émissions de GES doivent culminer avant **2025**
au plus tard et diminuer de 43 % d'ici 2030. »

6^{ème} rapport du GIEC sorti en mars 2023

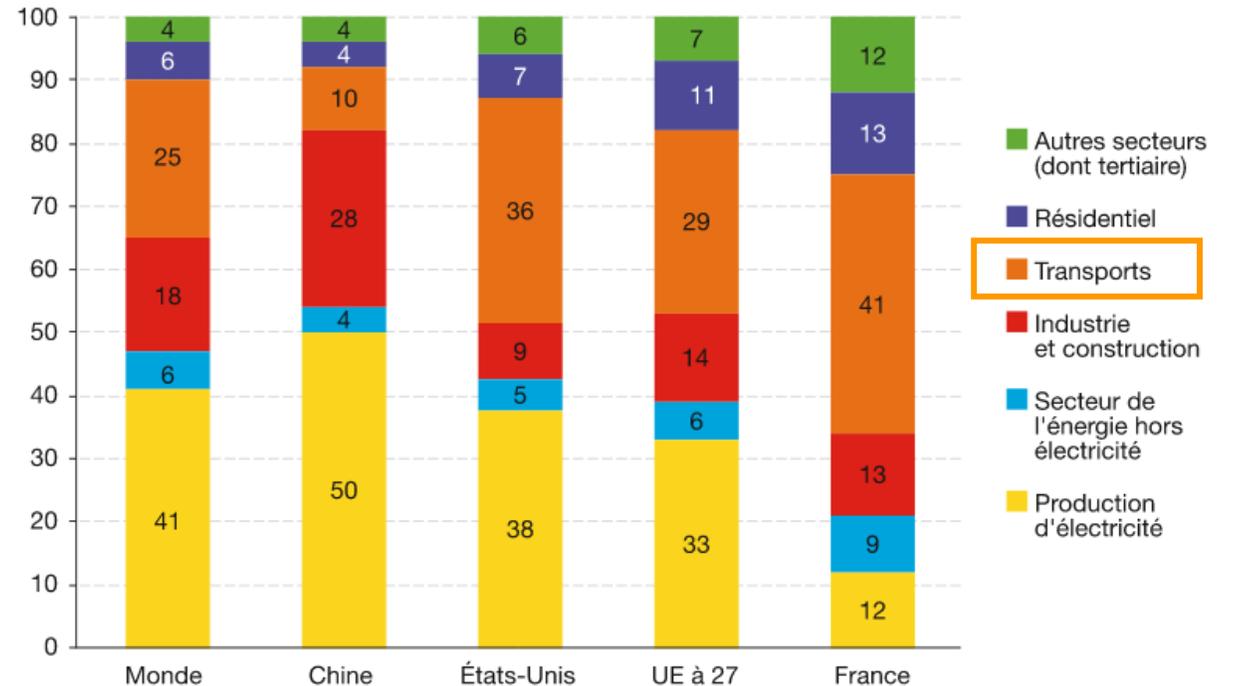
Réponses à court terme

Favoriser:

- la sobriété,
- la proximité domicile/travail,
- **la mobilité active**,
- les transports publics.

Origine des émissions de CO₂ dues à la combustion d'énergie en 2018

En %



Source : AIE, 2020



Contexte européen



« Les institutions de l'Union européenne vont mener un plan vélo ambitieux. »

*Frans Timmermans, eurodéputé,
vice-président de la Commission européenne, 9/03/2023*

« Le vélo est aujourd'hui considéré comme un **mode de transport** par les institutions européennes mais surtout comme un levier d'action de **mobilité décarbonatée du quotidien.** »

*Karima Delli, eurodéputée,
présidente de la Commission Transport et Tourisme, 14/02/2023*

2024 sera l'année européenne du vélo



Contexte national



Le vélo et la marche, des modes de déplacement vertueux et avantageux

Modes de déplacement *peu onéreux, bénéfiques pour la santé et l'environnement*, souvent plus rapides que les autres modes sur de courtes distances.

Atouts précieux au service de la transition écologique.

Budget: 2 milliards d'euros sur la durée du plan 2023 – 2027 soit 250 millions €/an)

Trois ambitions principales :

1. Rendre le vélo accessible à toutes et tous, *dès le plus jeune âge et tout au long de la vie*.
2. Faire du vélo et de la marche *une alternative* attractive *à la voiture individuelle* pour les déplacements de proximité et combinée aux transports collectifs pour les déplacements de plus longues distances.
3. Faire du vélo un levier pour notre économie en accompagnant les acteurs français de la filière.



Contexte régional



Un écosystème en faveur du vélo

- Pour apprendre à en faire, à l'entretenir, à l'utiliser et le stationner de manière sécurisée.
- Faire en sorte que tous les Bretons, qu'ils vivent en ville ou à la campagne, privilégient ce mode de transport à la voiture individuelle

la Région va s'appuyer sur ses compétences

- Le **tourisme**, avec la politique de tourisme à vélo et les véloroutes voies vertes (SR3V).
- L'**intermodalité** BreizhGo, avec déploiement d'abris vélo sécurisés dans les gares et met en place, l'été, un dispositif d'embarquement des vélos dans les trains et à l'arrière de certains cars...
- Les **lycées** pour déployer une stratégie « lycées cyclables » avec l'installation d'abris vélos et de kit de réparation.
- Le **soutien aux collectivités locales** pour la réalisation d'infrastructures dans le cadre du dispositif Bien Vivre Partout en Bretagne.
- Le **soutien aux filières**, comme ID4CAR qui fédère le secteur industriel du vélo et a contribué à la création, de l'union des entreprises du CYcle Grand Ouest CYGO (Bretagne, Centre Val de Loire et Pays de la Loire).

la Département en action pour :

- **Structurer un réseau vélo départemental** en continuité et en cohérence avec les infrastructures existantes et dans un souci de préservation de la biodiversité.
- **Promouvoir la sécurité des usagers** par des aménagements du réseau routier.
- **Permettre l'articulation des différents types de mobilités** en favorisant les intermodalités.
- **Soutenir la mobilité de tou·tes les Breillien·nes**, en particulier les plus éloigné·es et les plus dépendant·es de l'automobile comme mode de déplacement.

la Département s'engage à :

- **Réaliser un réseau vélo express** départemental.
- **Contractualiser avec toutes les intercommunalités un Pacte des mobilités locales** privilégiant les mobilités alternatives à la voiture particulière.
- **Aménager des aires dédiées au covoiturage** avec des bornes de chargement électrique et des parkings vélos sécurisés.

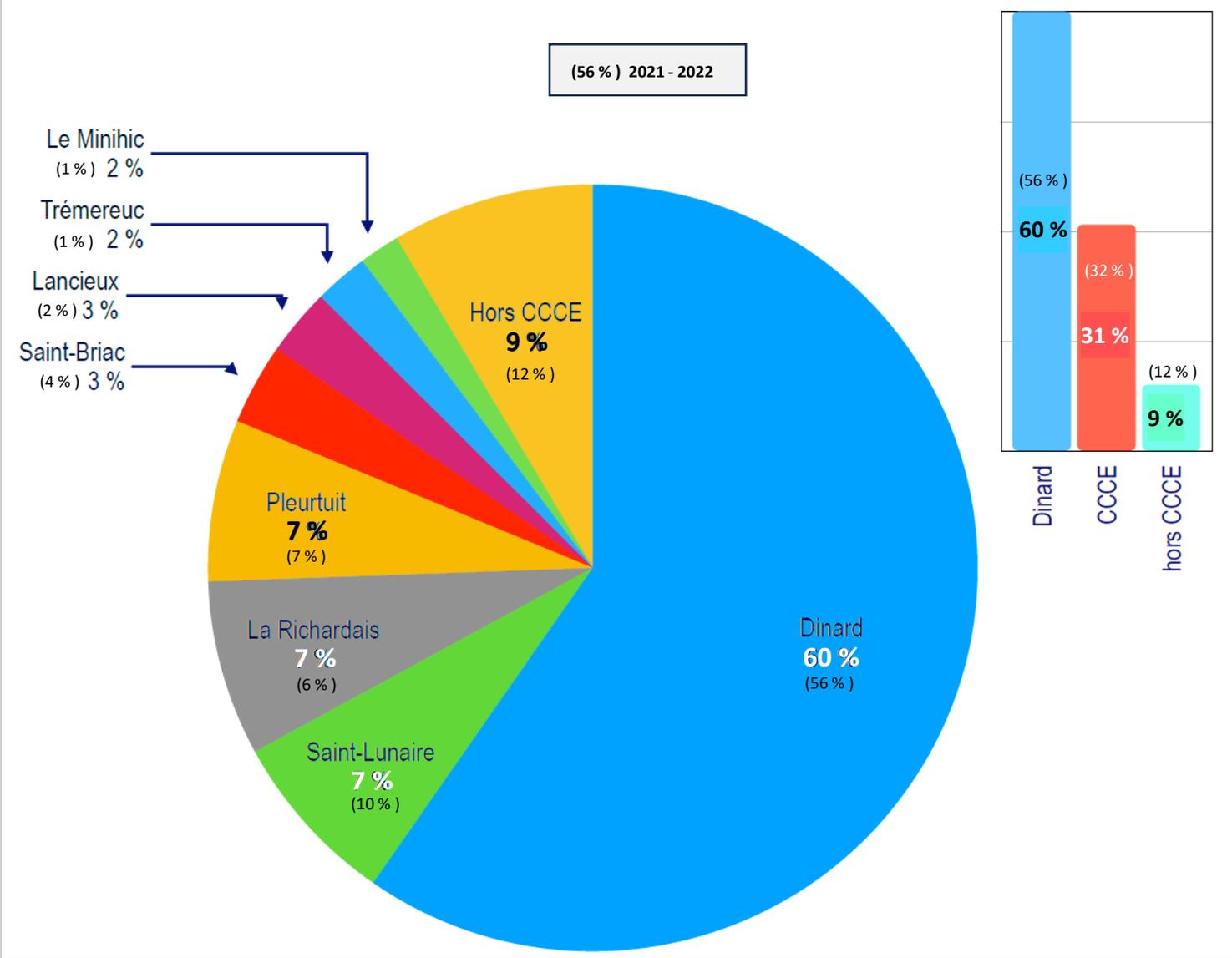


DEV - Nombre et répartition géographique des adhérents

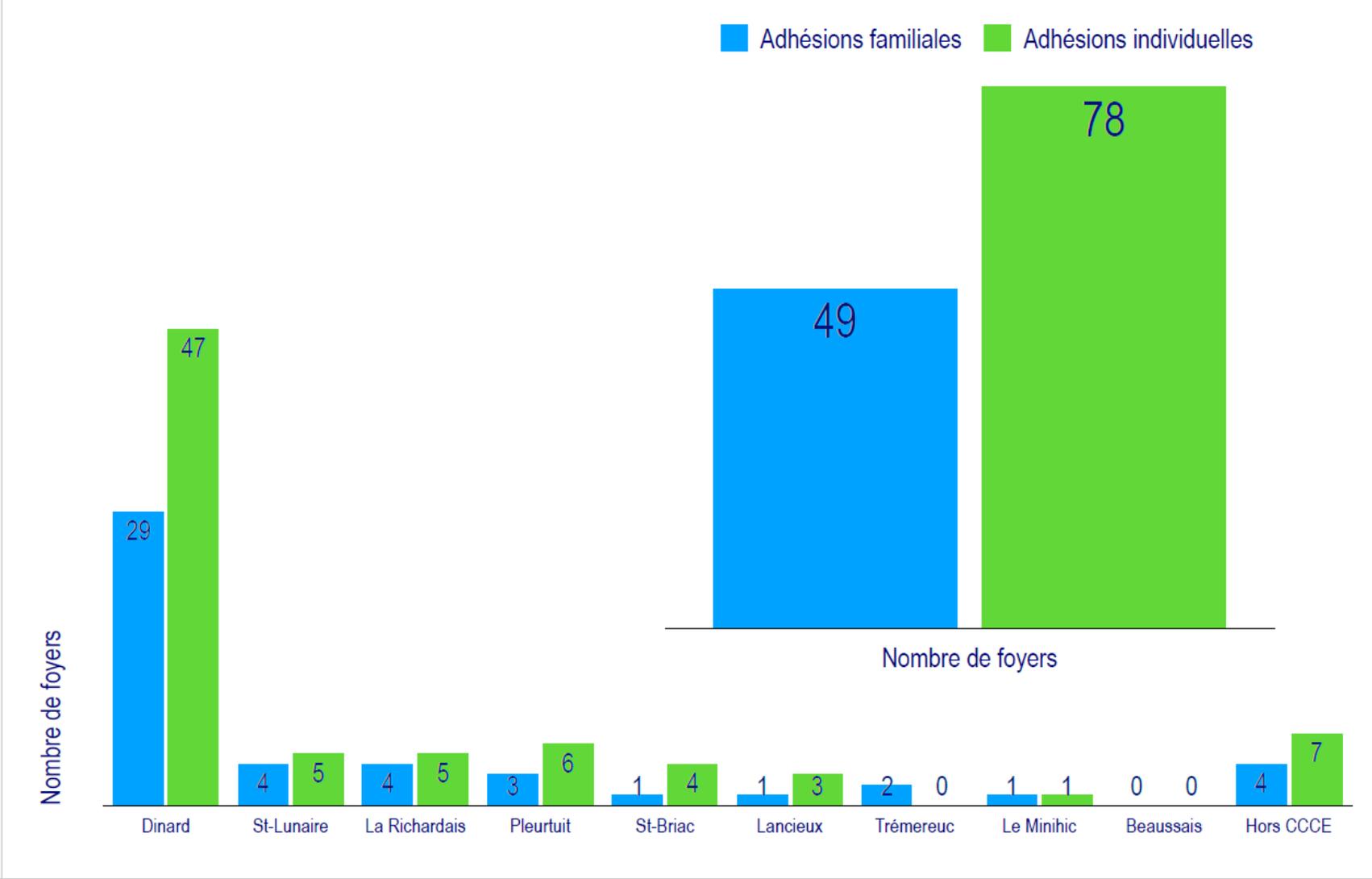
Communes	Dinard	La Richardais	St-Lunaire	Pleurtuit	St-Briac	Lancieux	Trémereuc	Le Minihic	Beaussais	Hors CCCE	Total
adhérents 2020/21	95	6	12	10	6	3	4	2	1	22	161
adhérents 2021/22	81	9	14	11	5	5	1	1	1	17	145
Adhérents Le 25/11/2023	105	13	13	12	6	5	4	3	0	15	176



DEV - Pourcentage et répartition géographique des adhérents



DEV - Adhésions individuelles et familiales







Contrôle de l'équipement des vélos et trottinettes devant le collège Le Bocage à Dinard

Opération Collégiens brillants

collèges Sainte-Marie à La Richardais et Le Bocage à Dinard

21 et 22 novembre 2022



Distribution de couvre-sac réfléchissant devant le collège Sainte-Marie à La Richardais

23^e congrès
de la FUB

2^{es} rencontres nationales
de l'écosystème vélo

Le vélo, incontournable dans l'après tout-voiture

9 au 10 mars
2023

Couvent
des Jacobins
Rennes



Organisé par :



En partenariat avec :



KEOLIS





Congrès de la FUB à Rennes



Ouverture officielle du congrès par Clément Beaune, ministre des transports

3 séances plénières

- De l'auto au vélo, penser la transition des emplois***
- Adapter nos routes au vélo, un investissement prioritaire pour le climat et la santé***
- Le vélo à la conquête des imaginaires***

8 ateliers

- Vous avez dit « véhicule intermédiaire ? »***
- Stationnement vélo: vers la bataille des parkings ?***
- « Tax the car »: repenser les outils fiscaux pour favoriser le vélo***
- Hors des agglos, point de vélo ?***
- Le vélo: la seule chaîne qui nous émancipe***
- Employeurs: préparez-vous à la fin de la voiture***
- Le vélo pour toutes et tous: liberté, égalité et mobilité !***
- Vélos et gares: « je t'aime moi non plus »***

MAI à vélo

Samedi 13 mai 2023
de 9 h à 13 h

DINARD *by cycle*

Tous au Marché de Dinard à vélo !

à LA RICHARDAIS

- Vélos en prêt gratuit à l'aire multimodale de l'Hermitage
- Itinéraire fléché jusqu'au marché
- Stand Mobilités douces

au MARCHÉ de DINARD

- Stand Mobilités douces
- Marquage vélos contre le vol
- Sensibilisation à l'entretien du vélo
- Prévention routière



Infos www.ville-dinard.fr



MAI à vélo

DINARD *by cycle*

Déplacement à vélo

➔ Itinéraire fléché par la voie verte, depuis l'aire multimodale de l'Hermitage jusqu'au Marché

☐ **Départ groupé :**

- 9H45 Maison des associations, Pleurtuit avec le vélobus

Prêt gratuit de vélo

- ☐ Aire multimodale de l'Hermitage à la Richardais
- ☐ Tailles adultes, dans la limite des vélos disponibles
- ✓ **A prévoir : carte d'identité**

Marquage de vélo

- ☐ Stand liaisons douces au marché de Dinard
- ☐ Gratuit, permet de lutter contre le vol
- ✓ **A prévoir : carte d'identité et adresse mail valide**

Se rendre au marché en bus

Ligne Breizh Go
Ligne 16 Saint-Briac / Dinard / Saint-Malo, arrêt Office du Tourisme
Ligne 7 Rennes / Dinan / Dinard, arrêt Office du Tourisme

Ligne Dinard Bus
Circuit 1, 2 et 3, arrêt La Poste

Transport à la demande TADy cool
Réservation la veille avant 17h
au 02 99 300 300

Ne pas jeter sur la voie publique

Infos www.ville-dinard.fr






samedi 13 mai 2023 entre 9 h et 13 h

dans le cadre de l'opération
Dinard by cycle
l'association « Dinard Émeraude à Vélo »
offre un

Bon d'achat pour une crêpe sucre

à destination des enfants
venus au marché de Dinard
avec leur famille à vélo ou à pied

valable auprès des stands
La Galette de Pleudihen
Les Galettes Richardaisiennes
Abracadamiam

Le trophée de l'écolier cycliste sur la Communauté de Communes Côte d'Emeraude

2019

7 écoles

opération organisée par en partenariat avec dans le cadre de la SEMAINE NATIONALE DE LA MARCHÉ ET DU VÉLO À L'ÉCOLE ET AU COLLÈGE

LE TROPHÉE DE l'écolier cycliste

QUELLE ÉCOLE DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CÔTE D'ÉMERAUDE COMPTABILISERA LE PLUS DE CYCLISTES PAR RAPPORT AU NOMBRE D'ÉLÈVES DU 13 AU 17 MAI 2019 ?

opération organisée par en partenariat avec dans le cadre de l'opération MAI vélo

LE TROPHÉE DE l'écolier cycliste

QUELLE ÉCOLE COMPTABILISERA LE PLUS DE CYCLISTES PAR RAPPORT AU NOMBRE D'ÉLÈVES DU 17 AU 21 MAI 2021 ?

11 écoles

2021

2022

3 maternelles

13 écoles

opération organisée par en partenariat avec dans le cadre de l'opération MAI vélo

LE TROPHÉE DE l'écolier cycliste

QUELLE ÉCOLE COMPTABILISERA LE PLUS DE CYCLISTES PAR RAPPORT AU NOMBRE D'ÉLÈVES DU 16 AU 20 MAI 2022 ?

opération organisée par en partenariat avec dans le cadre de l'opération MAI vélo

8 maternelles

10 écoles

2023

LE TROPHÉE DE l'écolier cycliste

QUELLE ÉCOLE ÉLÉMENTAIRE ET QUELLE ÉCOLE MATERNELLE COMPTABILISERONT LE PLUS DE CYCLISTES PAR RAPPORT AU NOMBRE D'ÉLÈVES DU 22 AU 26 MAI 2023 ?

Le trophée de l'écolier cycliste sur la Communauté de Communes Côte d'Émeraude

devant l'école maternelle Jules Verne à Dinard



Le trophée de l'écolier cycliste sur la Communauté de Communes Côte d'Émeraude

devant l'école François Renaud à Saint-Lunaire

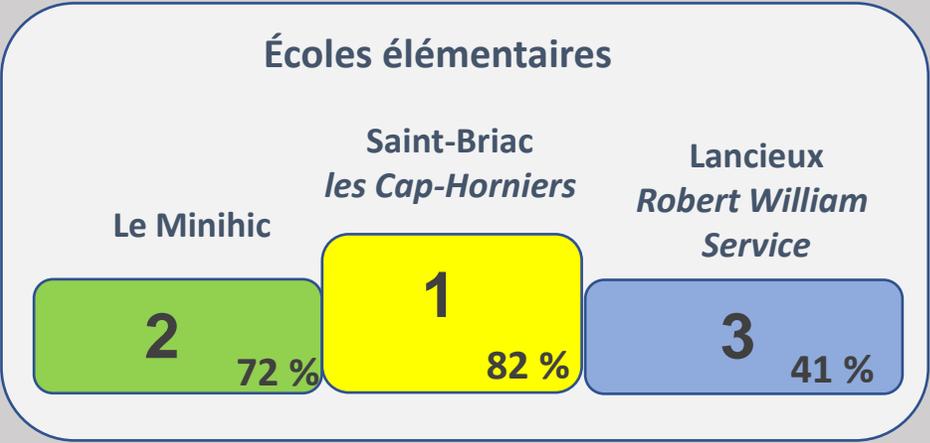




en partenariat avec



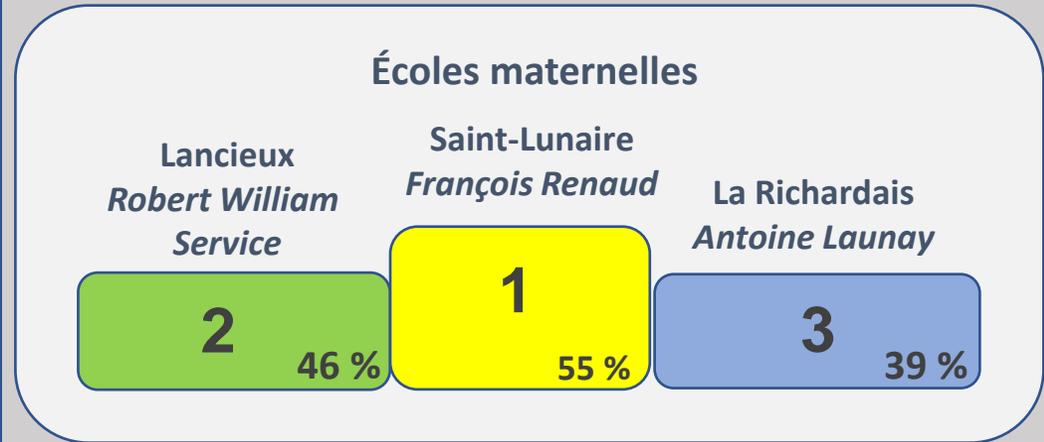
Le trophée de l'écolier cycliste sur la Communauté de Communes Côte d'Émeraude



Nombre cumulé de vélo: 1075



Maquette du Vélo Solaire Mobile



Nombre cumulé de vélo: 428

CINÉ-DÉBAT À SAINT-LUNAIRE
20h30 - Jeudi 20 Juin
au cinéma - Centre Culturel Jean Rochefort
AVEC LA PRÉSENCE DES SCÉNARISTES DU FILM

LES ROUES DE L'AVENIR

LE VÉLO COMME MOTEUR DE TRANSITIONS

UN DOCUMENTAIRE RÉALISÉ PAR
CHARLOTTE BRUNIER ROMAIN MERCEUX

PROJECTION ORGANISÉE PAR :



Communication et promotion de l'usage du vélo



Stand DEV - Marché de Pleurtuit - dimanche 7 mai 2023

Stand DEV
Dinard by cycle
Marché de Dinard
Samedi 13 mai 2023

Stand DEV
Marché de Saint-Lunaire
dimanche 21 mai 2023

Stand
forum des associations
Espace Delta, Pleurtuit
samedi 2 septembre 2023



Stand forum des associations
COSEC, Dinard - samedi 9 septembre 2023

Réunions année 2022 - 2023

Conseil d'administration
COSEC, Dinard
7 décembre 2022

Conseil d'administration
COSEC, Dinard
2 février 2023

Conseil d'administration
COSEC, Dinard
27 avril 2023

Conseil d'administration
COSEC, Dinard
1^{er} juin 2023

Conseil d'administration
COSEC, Dinard
12 octobre 2023

Réunion
CCCE, La Richardais
28 mars 2023

Réunion Ciné + débat
CCCE, Cap Emeraude
23 mai 2023

Réunion
CCCE, Cap Emeraude
4 octobre 2023

Réunion
Mairie de Dinard
17 novembre 2022

Réunion
Mairie de Dinard
6 février 2023

Réunion
Mairie de Dinard
24 février 2023

Réunion sur le terrain
à Dinard
12 juin 2023

Réunion
Mairie de Dinard
7 novembre 2023

Réunion Dinard by cycle
Mairie de Dinard
16 janvier 2023

Réunion Dinard by cycle
Mairie de Dinard
6 février 2023

Réunion Dinard by cycle
Mairie de Dinard
8 mars 2023

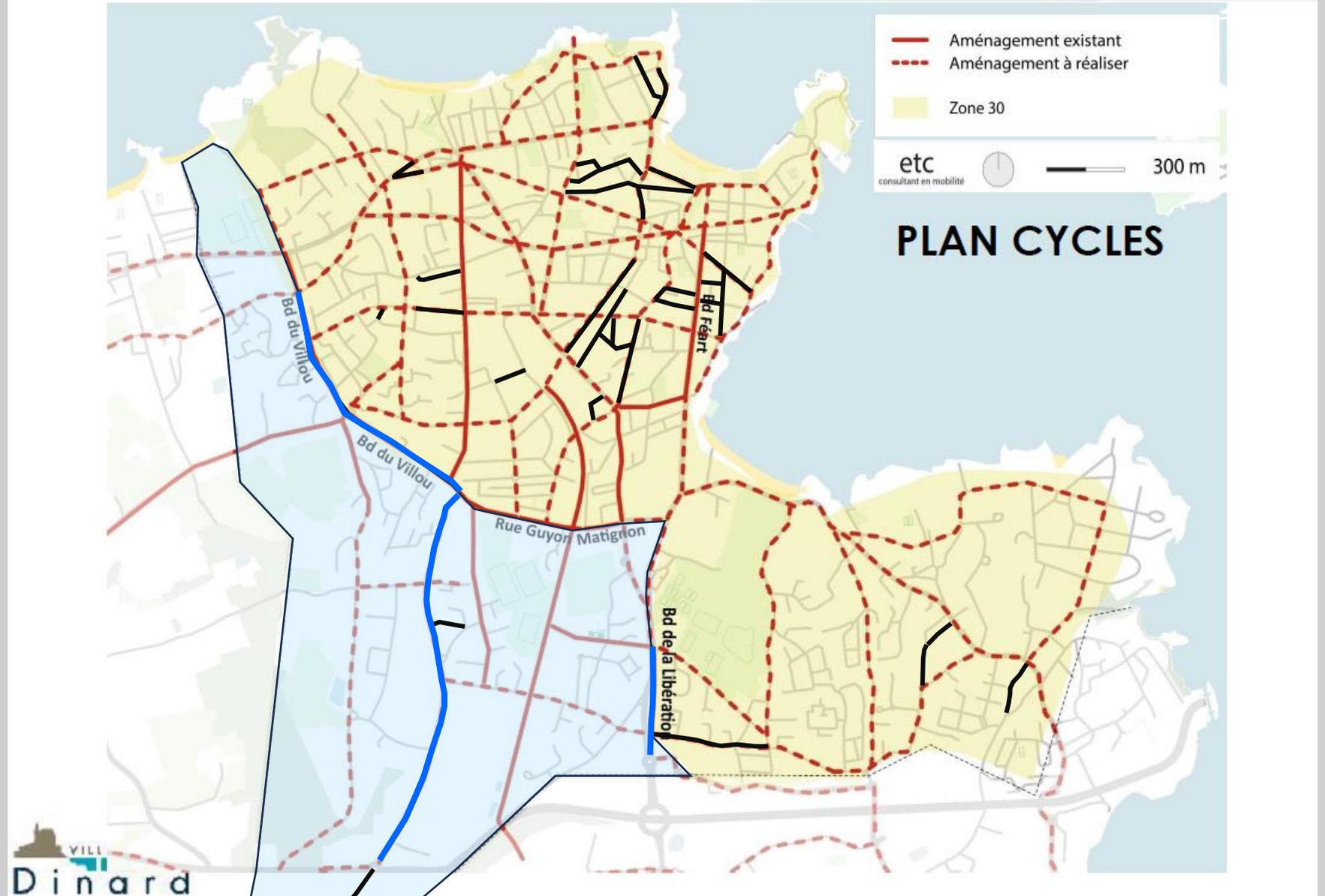
Réunion Dinard by cycle
Mairie de Dinard
17 avril 2023

**Réunion bilan
Dinard by cycle**
Mairie de Dinard
12 juin 2023

 Positionnement des 34 doubles
sens cyclables non autorisés par
l'arrêté de la municipalité

 Vitesse maintenue à 50 km/h

 Zone 30 supplémentaire



Programme parkings à vélo - Dinard



arceaux posés



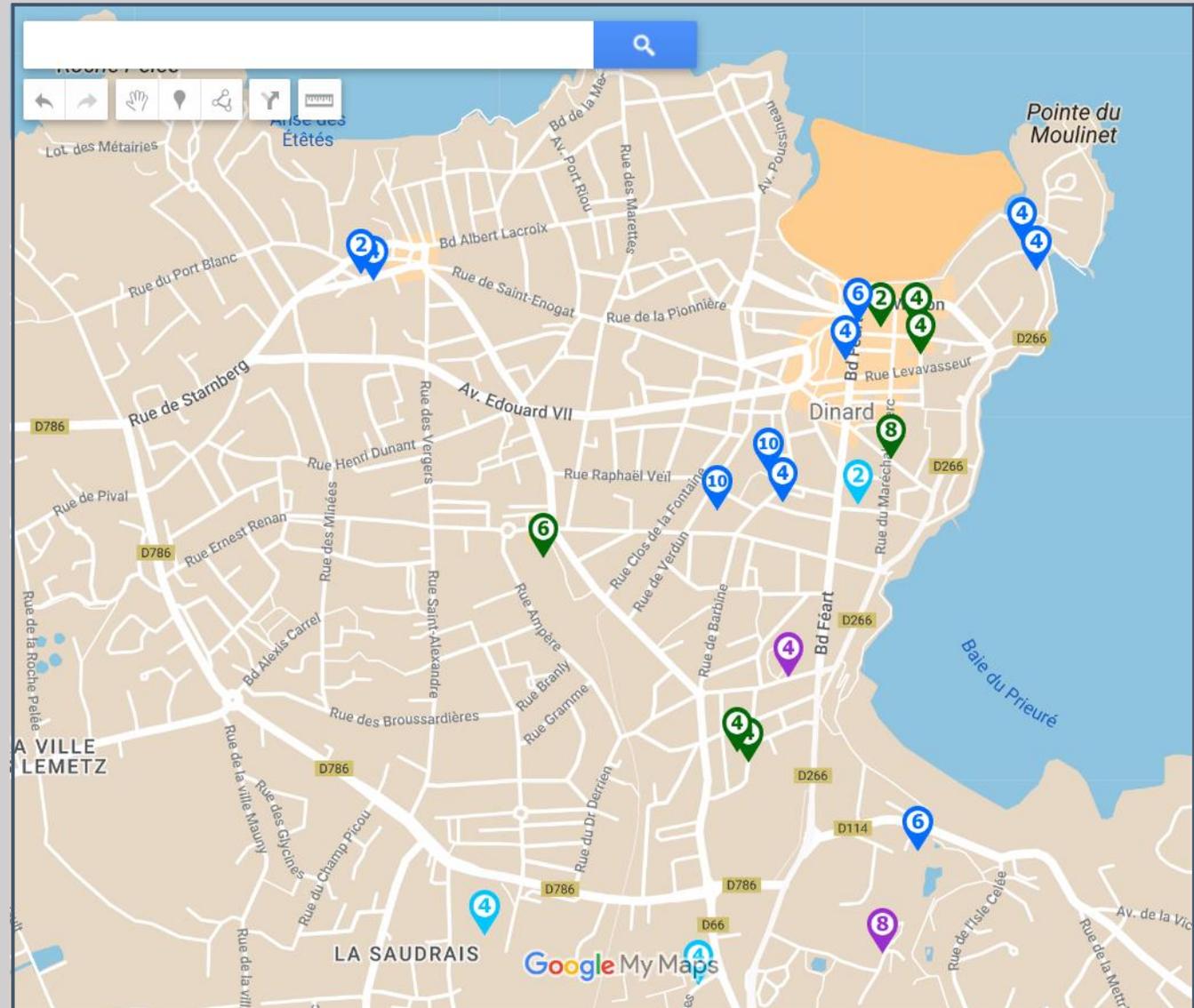
arceaux à poser en priorité 1
(écoles, services)



arceaux à poser en priorité 2
(vocation touristique)



arceaux à poser en priorité 3
(remplacement de pince-roues)



La voie cyclable par le barrage de la Rance

MAITRE D'OUVRAGE:
SAINT-MALO AGGLOMERATION



MARCHE 2019 51

**ETUDE DE FAISABILITE D'UNE VOIE CYCLABLE
ENTRE DINARD ET SAINT-MALO**

Rappel du calendrier prévisionnel

- Diagnostic du site: mars-avril 2020
- Définition des scénarii d'aménagement: mai - juillet 2020
- Comparaison des scénarii d'aménagement: septembre – novembre 2020
- **Livrable: janvier 2021**



Le périmètre d'étude commence au carrefour des Millières, situé rive gauche, jusqu'à la bretelle d'accès au boulevard de la Rance rive droite.

La voie cyclable par le barrage de la Rance

Solution Sud - récapitulatif

		Accès Ouest			Ecluse		Secteur usine	Vannes	Accès Est		TOTAL
Scénario		O-S 1	O-S 2	O-S 3 (O-S 1 dégradé + O-S 2)	Ecl-S 1	Ecl-S 3	U-S 4 et DM 1	V-S 1	E-S 1	E-S 2	
Valeur d'Usage (minute pondérée)		7,5	8	8	5*	15*	2,9	1	14,5	15	30,9 à 43,4
Contraintes	Paysage et patrimoine	Impact visuel	Travaux sur les bords de Rance	Travaux sur les bords de Rance et impact visuel						Impact des travaux sur les landes	
	Faune et Flore		Enjeu moyen	Enjeu moyen					Enjeu Moyen	Enjeu Moyen	
	Aspects fonciers		Travaux sur le DPM	Travaux sur le DPM					Impact sur parcelle privée		
Coût €HT		4 302 k€	539 k€	941 k€	212 k€	608 k€	3 198 k€	765 k€	1 674 k€	1 524 k€	6,3 à 10,6 M€

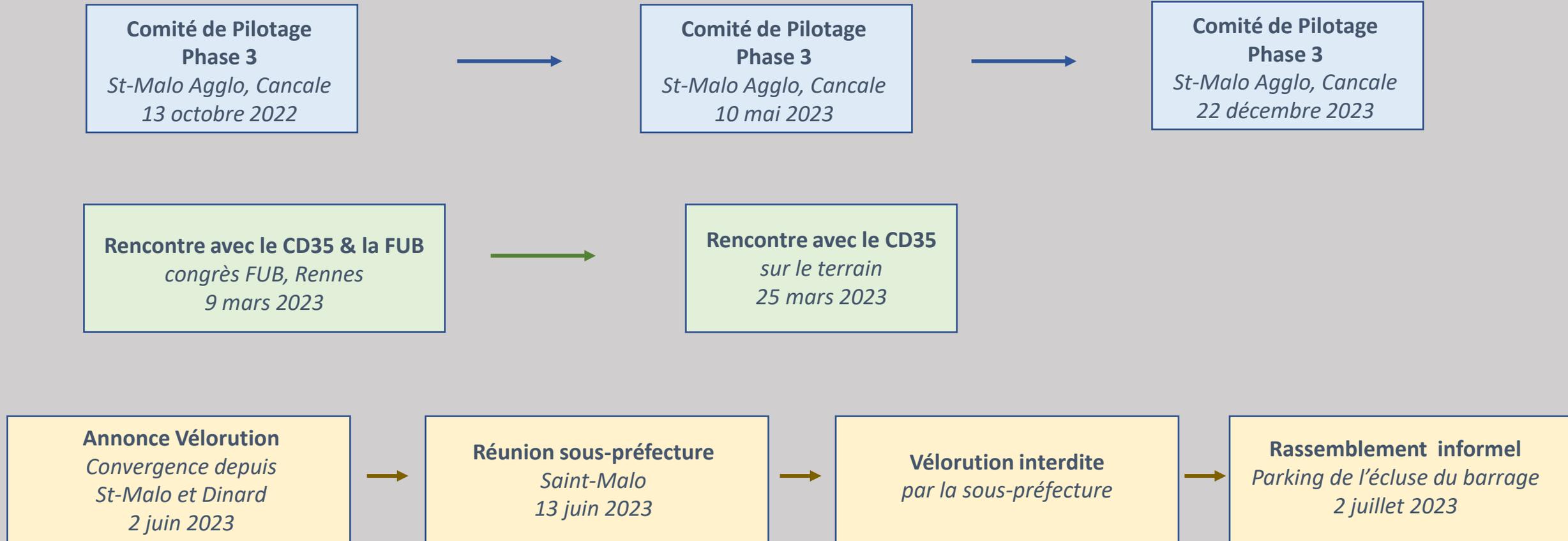
TOTAL

→ 31,4 (minute pondérée)

→ 6 790 k€ soit 6,8 M€



La voie cyclable par le barrage de la Rance





La voie cyclable par le barrage de la Rance

Sans attendre l'achèvement de l'étude de faisabilité, les associations demandent à nouveau, *a minima* :

1- l'abaissement de la limitation de la vitesse à 50 km/h entre les Millières et la Flourie avec une limitation à 30 km/h à proximité du passage piétons (à hauteur des vannes) pour le sécuriser.

2- côté Dinard, la mise en service de la piste bidirectionnelle entre le carrefour des Millières et l'écluse.

3- côté St Malo, au début de la montée après le radar, l'effacement sur quelques mètres de la murette qui empêche les cyclistes de se mettre en sécurité sur le bas-côté,

4- et des panneaux d'avertissements aux conducteurs, de prendre garde aux cyclistes.

Des échanges importants existent au quotidien entre les deux pôles de ce qui est devenu une seule et même conurbation : Saint-Malo et son agglomération d'un côté, Dinard et son agglomération de l'autre. La liaison doit en être impérativement améliorée, même "en itinéraire provisoire", au service de la population de ce bassin de vie.

Pour alerter sur l'importance et l'urgence de ce projet, nous avons décidé une action le **dimanche 2 juillet** en matinée sur site.

La voie cyclable par le barrage de la Rance

VÉLORUTION (version 2)
BARRAGE DE LA RANCE
DIMANCHE 2 JUILLET 2023



Rassemblement : parking
gare maritime de La Richardais

DÉPART
10H00

Groupe
SAINT-MALO

Groupe
DINARD
DINAN

DÉPART
10H00

10H30

12H00

RETOUR
 → St Malo
 → Dinard

Pour le groupe venant de Saint-Malo (côté mer) :
danger / traversée des 2 chaussées en surface
au niveau de l'écluse.

Le souterrain n'est pas adapté (absence de goulottes...)

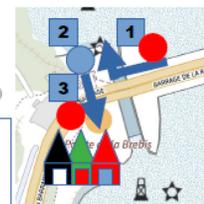
Propositions pour
 la traversée de
 l'écluse

REGROUPEMENTS DES CYCLISTES

Côté Dinard = aire de covoiturage des Villes Billy (près du Bowling)

Côté Saint-Malo = parking bd de la Rance/rue Pierre Beugeard (près du Carrefour Express)

Sur le barrage, convergence et rassemblement sur le parking de l'écluse
(côté La Richardais / gare maritime) : stand des assos, prises de parole...
Le retour au point de départ se fait à partir de 12H00 (en profitant de la levée des ponts pour progresser en toute sécurité).



1- Après l'écluse, le peloton venant de Saint-Malo et roulant sur la voie de droite tourne à droite sur le parking « EDF »

2- Les cyclistes se regroupent sur le parking et se rangent en peloton aux feux (sortie parking)

3- quand le feu est rouge pour les automobiles traversant le barrage, les cyclistes, regroupés en peloton, traversent tout droit pour rejoindre le parking de la gare maritime de la Richardais.

Si les feux ne peuvent être commandés pour cette traversée en surface de l'écluse, le peloton file tout droit pour sortir au rond-point des Millières et revenir par la descente vers l'écluse.

Chaque groupe (Dinard-Dinan et Saint-Malo) roulera (à l'aller comme au retour) en « peloton » sur une voie et sera « encadré » d'une voiture à l'avant et à l'arrière (dotée d'un giroufle) pour prévenir les automobilistes et protéger les cyclistes. Ils convergeront vers le parking de l'écluse (côté La Richardais).

La voie cyclable par le barrage de la Rance



*Rencontre sur le terrain avec le Conseil Départemental 35
le 25 mars 2023*

Dinard - Côte d'Emeraude

Cet été, franchir le barrage à vélo restera risqué

C'est ce que redoutent les associations cyclistes du territoire qui plaident pour des aménagements temporaires, pour sécuriser la traversée du barrage de la Rance, à vélo. Sans succès, selon elles.

Ouest-France, le 25 juin 2023

Le barrage de la Rance à vélo ? On a suivi l'itinéraire

Pas facile ni accessible à tous, la traversée du barrage à vélo concoctée par le Département. Même si l'option a néanmoins le mérite d'exister.

Ouest-France, le 25 juillet 2023

La voie cyclable par le barrage de la Rance

Complexe

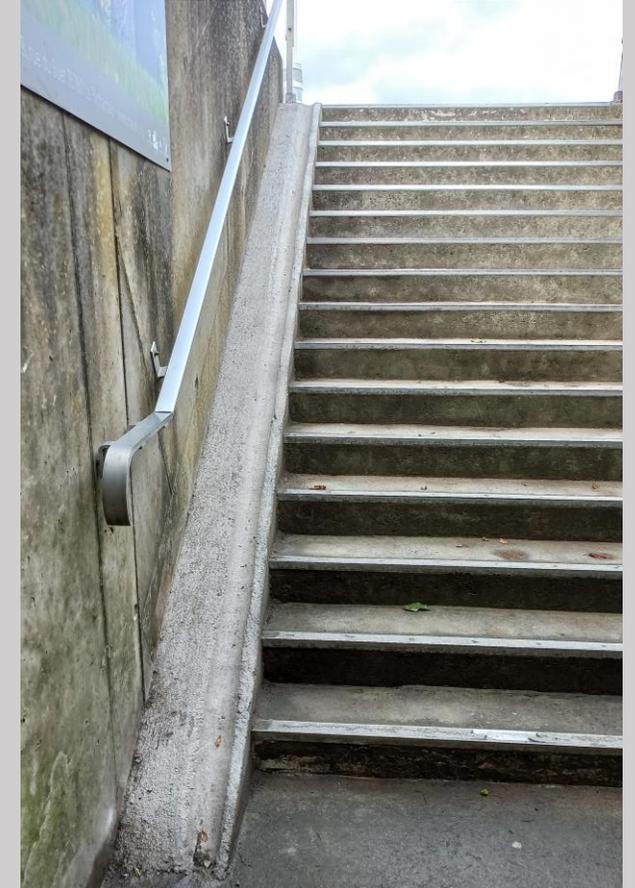
Quand pourra-t-on circuler en sécurité à vélo sur le barrage de la Rance ? « C'est un sujet compliqué, polémique et parfois instrumentalisé, répond Jean-Luc Chenut. On finance une étude qui sera présentée à la fin du mois de décembre. Et on aura le moment de vérité : peut-on avoir une solution technique satisfaisante à un coût raisonnable... ou pas ? »



Ouest-France, le 24 octobre 2023

Suggestion de mise en place d'un radar tronçon sur le barrage de la Rance

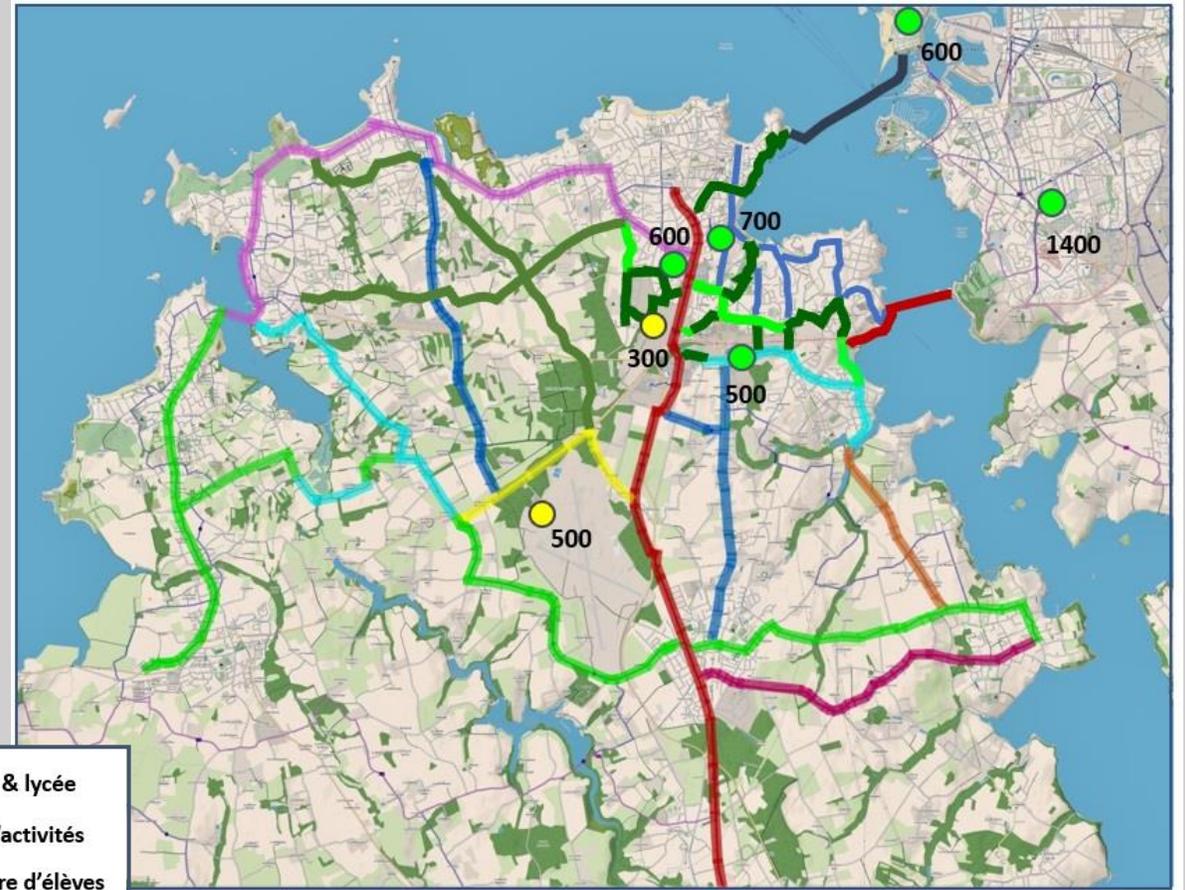
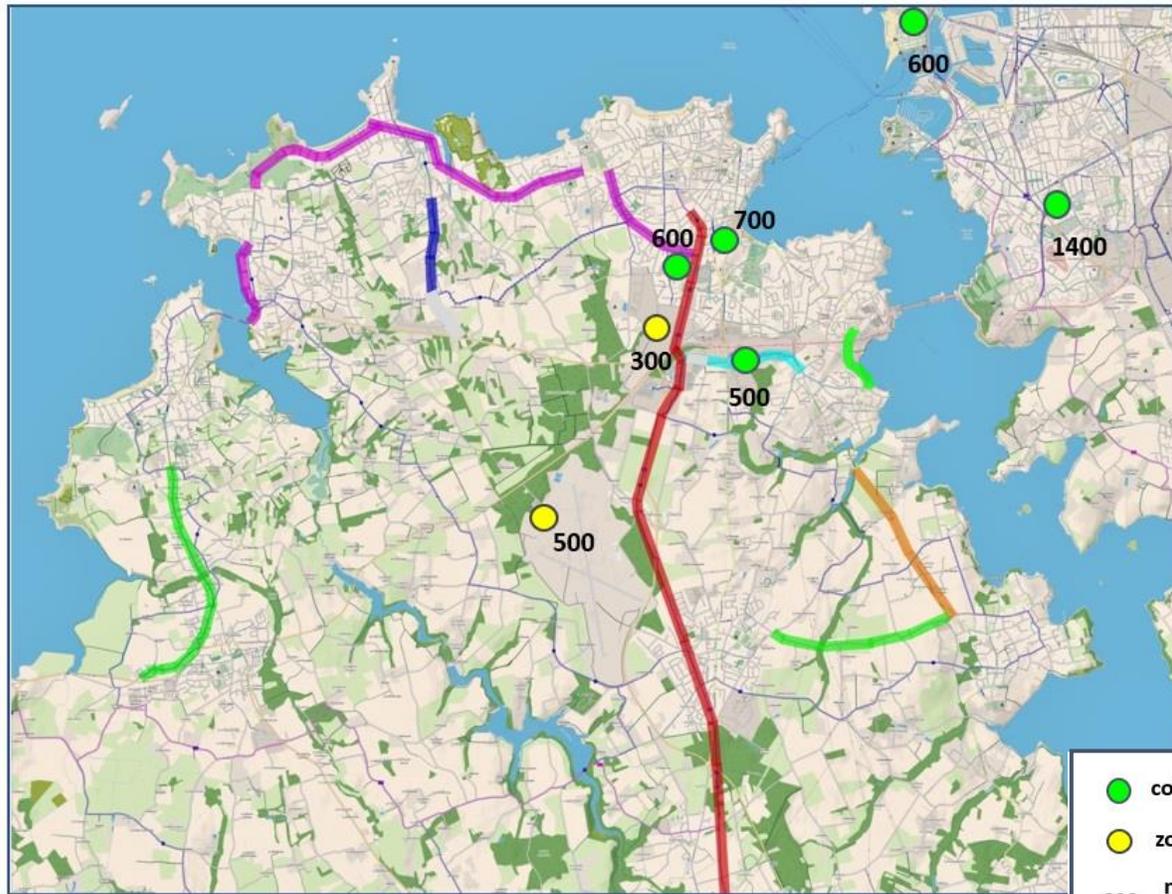
Lettre déposée à la sous-préfecture de Saint-Malo le 23 novembre 2023 par Jean-Pierre Rousseau



Rampe à vélo sur les escaliers du tunnel sous la 4-voies au niveau du parking de l'écluse

Schéma directeur de la CCCE

Schéma proposé par « Dinard Émeraude à Vélo »



- collège & lycée
- zone d'activités
- 600 nombre d'élèves ou d'employés

Les projets vélo à la Communauté de Communes Côte d'Émeraude



Aide à l'achat pour l'acquisition d'un vélo

Nouvelles conditions d'accès

Location longue durée l'acquisition d'un vélo à assistance électrique

Sujet en stand-by

Navette maritime entre Dinard et Saint-Malo

1- Aide financière de la CCCE prenant en charge le supplément vélo sur le bus de mer des 2 compagnies maritimes en juillet et août

2- CODESEN (COnseil de Développement Economique, Social et Environnemental) à l'échelle du Pays de Saint-Malo: envoi d'un courrier le 28/09/2023 aux présidents de la CCCE et de St-Malo Agglomération sollicitant un rendez-vous pour échanger ensemble sur les suites de l'expérimentation menée cet été par la CCCE pour la traversée des cyclistes en bateau.

Nouveau schéma directeur des liaisons douces

Réflexion en 2025



Vote rapport d'activité



Rapport Financier

période du 10 novembre 2022 au 25 novembre 2023

Recettes	Montant
Adhésions 2021/2022	120,00 €
Adhésions 2022/23	1010,00 €
Adhésions 2023/24	490,00 €
Dons	40,00 €
Soutien du Crédit Mutuel aux associations sportives et culturelles	7,96 €
Total	1667,96 €
Solde au 09/11/22	3476,68 €
Recettes	1667,96 €
Dépenses	1458,59 €
Excédent sur l'année 2022/23	209,37 €
Solde au 25/11/23	3686,05 €

Dépenses de fonctionnement	Montant
Banque, assurance	406,73 €
Frais bancaires	50,84 €
Assurance responsabilité civile	355,89 €
FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)	232,00 €
Adhésion	162,00 €
Abonnement Vélocité	40,00 €
Congrès FUB à Rennes	30,00 €
Communication	50,00 €
Adhésion Média Ouest Transitions	50,00 €
Impressions flyers, dépliants, ...	
Partenariats	45,00 €
Adhésion au Collectif Bicyclette Bretagne	30,00 €
Adhésion à l'association Répar' toi-même	15,00 €
Dépenses exceptionnelles	
Opération « Collégiens brillants » (campagne « Cyclistes, brillez! » de la FUB)	584,80 €
Deux expositions pour chaque collègue	146,00 €
40 housses à haute visibilité pour sac à dos	398,00 €
100 dépliants de prévention « Cyclistes, brillez! » de la FUB	40,80 €
Vélorution sur le barrage de la Rance <i>L'ensemble des frais est partagé à parts égales avec « Liaisons douces » et « À Vélo Malo »</i>	112,00 €
5 dossiers de presse imprimés	15,00 €
200 flyers	7,00 €
2 calicots	90,00 €
« Dinard By Cycle »: bons pour une crêpe	28,06 €
Total	1458,59 €



Vote rapport financier



Renouvellement du Conseil d'Administration

Statut

2.1 L'association est administrée par un conseil d'administration constitué d'au moins 5 membres. Le Conseil d'Administration est élu par l'Assemblée Générale.

Règlement intérieur

Le CA devant être renouvelé pour moitié chaque année lors de l'Assemblée Générale (cf. article 3.3 des statuts), la procédure adoptée pour le choix des administrateurs à remplacer est la suivante :

- Dans le cas d'un nombre impair d'administrateurs, la moitié est calculée comme $(N-1)/2$; par exemple, pour 15 administrateurs, on en renouvellera $(15-1)/2=7$,
- Les administrateurs sortants volontaires sont renouvelés en priorité,
- Pour le choix des autres sortants, la première année ils sont désignés par tirage au sort ; ensuite, on renouvelle par roulement les autres administrateurs ; ainsi, chaque administrateur peut être désigné pour 2 ans.



Renouvellement du Conseil d'Administration

Dinard	Nathalie LE ROY (à renouveler aujourd'hui)
Dinard	Jérôme FEVRIER (à renouveler aujourd'hui)
Saint-Lunaire	Christophe RAUX (à renouveler aujourd'hui)
Dinard	Alain LOUAPRE (à renouveler aujourd'hui) – ne désire pas se représenter
Dinard	Noémie BROSSAULT (à renouveler aujourd'hui)
Dinard	Marie-Odile PITRE (à renouveler aujourd'hui)
Dinard	Romain CROSNIER (renouvelé en novembre 2022)
Dinard	Michel NICOLAS (renouvelé en novembre 2022)
Dinard	Bruno CALINE (renouvelé en novembre 2022)
Pleurtuit	Morgane GOUES (renouvelée en novembre 2022)
Pleurtuit	Frédéric MABBOUX (renouvelé en novembre 2022)
Dinard	Michel GODEL (renouvelé en novembre 2022)
Pleurtuit	Marie-Paule DAHIREL (élue en novembre 2022)
La Richardais	Sébastien FEJEAN (élu en novembre 2022) – désire se retirer
La Richardais	François LANGEVIN (élu en novembre 2022) – désire se retirer

***5 renouvellements
parmi
les 14 administrateurs***



Renouvellement du Conseil d'Administration

Nouvelles candidatures

Marine BENOIT – La Richardais

Jacques CHAUVEAU – La Richardais



Vote
Renouvellement du
Conseil d'administration



Vos attentes pour l'année à venir

➤ ???

➤ ???

➤ ???



Vos attentes pour l'année à venir

- sondage oral dans la salle sur leur perception du passage de Dinard à 30 km/h, depuis le 10 novembre
Michel Nicolas
 - qu'avez-vous constaté ou perçu sur le terrain ? Modifications de la signalisation ? Comportement des usagers (automobilistes, 2 roues motorisées, cyclistes, piétons) ? Respect de vitesse ?
 - avez-vous vu des aménagements en vue de réduire la vitesse ?
 - que pensez-vous de la communication de la Mairie sur le changement ?
 - avez-vous d'autres observations ?

- Dinard étant une ville balnéaire, il serait judicieux de dater l'A.G. pendant les congés scolaires (été ou Toussaint). Cela permettrait peut-être de motiver et contacter de nouveaux adhérents - *Jacques Douville de Franssu*

- organiser des sorties « Remises en selle » - *Patricia Blin*

- ???



Perspectives pour l'année à venir

- tout faire pour faciliter la traversée sécurisée de la Rance par le barrage et sur la navette maritime
- sensibilisation à la sécurité de nuit - opération collégiens brillants - employés brillants
- diffusion aux adhérents d'une lettre d'information /« newsletter »
- organiser des balades à vélo familiales
- préparer des animations pour la Fête du Vélo en mai 2024:
 - opération « Dinard by cycle » avec l'association «Amis du marché de Dinard »
 - Opération marquage des vélos (bicycode) avec l'association « Liaisons douces en Pays de Dinan »
- renommer notre association
- élection européenne

